

Garder un oeil sur le temps qu'il fait



Vous avez sûrement, comme plaisancier, de bons souvenirs de belles journées passées à profiter de vos temps libres en compagnie de vos proches et de vos amis. Un ciel bleu et du vent doux sont tout ce que souhaite l'amateur de navigation de plaisance, mais nous savons également que rien ne change comme la température et que les conditions sur l'eau ne sont jamais constantes.

Les plaisanciers doivent pouvoir évaluer les conditions du temps et prendre les bonnes décisions avant de faire une sortie. Ils doivent aussi pouvoir interpréter les changements de température pendant qu'ils sont sur l'eau. Des changements météorologiques soudains peuvent survenir sans avertissement dans plusieurs régions du pays. Des changements rapides des conditions du vent peuvent être particulièrement dangereux car il peut en résulter des vagues importantes. Les petites embarcations de plaisance ne sont pas toujours conçues pour affronter de grands vents et de fortes vagues et elles peuvent ainsi risquer de chavirer ou encore se remplir d'eau. Si les prévisions annoncent du mauvais temps, il est donc sage de demeurer sur la rive. Si vous êtes déjà sur l'eau et que le temps se détériore, prévoyez vous rendre vers un endroit sûr le plus directement et le plus rapidement possible.

Il existe plusieurs moyens d'obtenir des prévisions météorologiques pour votre secteur de navigation. Commencez tout d'abord par observer le ciel et les conditions du vent. Ces observations peuvent être validées par les prévisions météo qui sont publiées par les quotidiens et celles qui sont diffusées à la radio et à la télévision. Si vous avez la télévision par câble, il est facile de consulter des chaînes spécialisées qui fournissent des prévisions détaillées. Dans de nombreuses régions du pays, les médias diffusent des bulletins météo à l'intention des navigateurs. L'Internet est également une excellente source de renseignements météorologiques qui sont souvent accompagnés de cartes météo détaillées et d'images satellite et radar. Deux des sites météorologiques les plus populaires sont ceux d'Environnement Canada à www.weatheroffice.ec.gc.ca et celui de Météo Media à www.meteo-media.com.

Que vous soyez à bord de votre bateau ou à terre, la radio VHF demeure l'un des meilleurs moyens d'obtenir des bulletins de météo marine. Ces bulletins qui donnent les conditions en cours, les prévisions et des avertissements au besoin, sont diffusés sur les voies 21B, 25B et 83B pour les régions de la côte Atlantique et des Grands Lacs. Ils sont entendus sur les voies 21B et Wx1, 2 et 3 pour les régions de la côte ouest du Canada. Environnement Canada offre des services météo par radio à partir de Vancouver, de Toronto et de Montréal.

Une fois sur l'eau, il est important de garder un oeil sur le temps qu'il fait. Observez régulièrement la formation des nuages. Si le ciel s'assombrit, si la formation des nuages change rapidement ou s'il y a un changement soudain de la direction du vent, un changement de la température est à prévoir. Il vaut donc la peine d'être à l'affût des petits changements des conditions du temps de manière à pouvoir réagir avant qu'une transformation importante ne survienne. Les orages d'été ont l'habitude de se développer rapidement et de frapper sans avertissement. Le vent et les vagues qui accompagnent un orage peuvent se développer avec force très soudainement, créant des conditions locales qui peuvent être très menaçantes. L'on peut être averti de l'approche d'un orage en étant vigilant et en écoutant une radio AM pour la présence d'interférences statiques ou encore si l'on observe des oiseaux qui cherchent refuge vers la protection de la terre.

Lorsque le temps change et qu'il se détériore quand vous êtes sur l'eau, vous devriez vous mettre en route immédiatement afin de vous diriger vers la rive ou un endroit sûr. La carte marine peut alors vous être d'une grande utilité si vous devez trouver rapidement une baie protégée ou tout autre endroit sûr qui vous permettra de laisser passer l'orage et des conditions de mer et de vent que votre bateau ne pourrait se permettre d'affronter.

Si vous êtes surpris par le mauvais temps alors que vous êtes sur l'eau, assurez-vous d'abord que tous les occupants ont enfilé leur VFI ou un gilet de sauvetage si ce n'était déjà fait. Faites progresser l'embarcation à basse vitesse et avancez avec prudence. La proue du bateau doit faire face aux vagues à un angle d'environ 45 degrés. Il faut que la charge à bord soit le plus bas possible, soit les passagers et leurs effets, afin d'abaisser le centre de gravité et de minimiser ainsi les risques de chavirage.

Savoir composer avec la météo veut simplement dire qu'il faut vérifier les conditions du temps avant de partir et de garder un œil sur le temps qu'il fait une fois qu'on est sur l'eau. Si vous sentez qu'il y a des risques, évitez de sortir. Garder un œil sur le temps qu'il fait relève de la responsabilité de tout navigateur compétent. Et rappelez-vous de naviguer en toute sécurité afin de revenir au port en pleine forme et de profiter au maximum de votre saison de navigation de plaisance.