

Faire du bateau, c'est super!



Dieu merci, nous avons la Garde côtière canadienne, la Garde côtière auxiliaire canadienne et bien d'autres organismes comme les corps policiers sur nos eaux pour effectuer des opérations de recherche et sauvetage.

Collectivement, ils ont sauvé la vie de milliers de plaisanciers au fil des ans et ils ont pu ramener à bon port quantité de bateaux en détresse.

Malheureusement, certains plaisanciers canadiens voient ces sauveteurs comme l'équivalent d'un club automobile qui fournit des services de dépannage.

En d'autres mots, ils se disent que si leur batterie est morte ou qu'ils ont une panne d'essence qu'il suffit d'appeler la Garde côtière ou d'autres services publics pour obtenir du dépannage ou un remorquage.

Quand ils ont un appel de la sorte, ils se déplacent. En réalité, ils répondent à des milliers d'appels à chaque année. Il est intéressant de savoir que près de la moitié des appels reçus le sont pour des cas de pannes mécanique et que la majorité de celles-ci sont dues à des pannes... d'essence!

Il est vous est arrivé combien de fois d'avoir une panne d'essence en auto? Pour la plupart d'entre nous, il faut dire que c'est plutôt rare.

Cependant, ceux d'entre nous qui n'ont jamais de panne d'essence sur la route en ont sur l'eau!

C'est comme si il existait un autre état d'esprit sur l'eau. Peut-être est-ce parce que l'on voit nos autos et nos camions comme étant d'abord d'utilité quotidienne et qu'ils sont là pour nous amener du point A au point B et que nos bateaux de plaisance sont faits pour nous donner... du plaisir et du bon temps.

Nous montons à bord, larguons les amarres et nous mettons le cap vers le large sans aucune arrière-pensée.

Et c'est à ce moment que la loi de Murphy se manifeste. Une fois parti et rendu au loin, le bateau s'arrête sans avertir. Mais que se passe-t-il!

Lorsque l'on appelle à l'aide la Garde côtière ou d'autres sauveteurs, c'est tout un processus qui est mis en branle.

Un tel processus monopolise de nombreuses ressources qui ne peuvent alors être mises au service de situations d'urgence réelles. Il va de soi que si vous êtes échoué en quelque part et qu'un orage menace, il y a de bonnes chances que la situation représente une urgence véritable.

Vous avez peut-être raison de dire que la situation est urgente. Cependant, ça ne serait peut-être pas arrive si vous aviez pris le soin de vérifier le niveau de carburant avant de quitter le quai!

Voici un autre aspect de la question à considérer: la Garde côtière, la Garde côtière auxiliaire et d'autres organismes semblables qui assurent la sécurité sur l'eau ne sont pas des services de dépannage ou de remorquage.

Il y a beaucoup d'eau au Canada. Et il y a beaucoup d'embarcations qui naviguent sur ces eaux.

Dit simplement, il n'y a pas suffisamment de ressources pour tout couvrir tout ce territoire, et c'est ce qui fait que la Garde côtière doit se consacrer aux vraies urgences. Un réservoir d'essence vide n'en est pas une.

Les plaisanciers doivent avoir conscience de ce fait et faire des efforts pour éviter que des situations de simple dépannage ne se produisent pas afin de réduire la quantité d'appels à l'aide qui... n'en sont pas.

Commencez par vous assurer qu'il y a suffisamment de carburant à bord pour effectuer le trajet que vous envisager de faire. Une règle facile aide à déterminer ce qu'il faut avoir : 1/3 de réservoir pour l'aller, 1/3 pour le retour et 1/3 en réserve.

Il se peut que d'autres problèmes mécaniques surviennent qui ne sont pas dus à une panne d'essence.

Des fils de bougies d'allumage défectueux, des filtres à essence trop vieux, un manque d'huile dans le moteur et d'autres causes de pannes semblables sont non seulement prévisibles, mais on peut aussi les prévenir. Un moteur marin peut avoir des problèmes au même titre que celui d'une automobile. Comme pour une automobile, le moteur de votre bateau doit faire l'objet d'un entretien préventif tel que le recommande son fabricant. Votre mécanicien peut vous aider à faire en sorte que votre bateau fonctionne correctement. Un bon entretien signifie également que votre bateau et son moteur aura une durée de vie prolongée et que la valeur de votre investissement sera protégée.

Votre médecin vous recommande de faire de l'exercice et d'adopter un régime sain. Ce sont des mesures préventives qui sont pleines de bon sens si l'on veut demeurer en santé.

Suivez les recommandations de votre médecin de bateau! Adoptez des mesures préventives.

Vérifiez les boyaux et le filage du moteur. Effectuez des changements d'huile de façon régulière. Vérifiez l'état de la batterie et vérifiez les niveaux des lubrifiants chaque fois avant de partir. Si vous jetez un coup d'oeil attentif à votre bateau à chaque fois avant de partir et qu'il y a suffisamment d'essence dans le réservoir, les chances sont que votre sortie se fera sans problème et que vous reviendrez à votre point de départ sur votre propre pouvoir.