

Communiqué de presse

2006-07-19

Pour diffusion immédiate

Pierre Jean et Tom Grossman de Boston USA lancent le premier Raid New-York – Montréal en bateau pneumatique de type Zodiac. Un voyage de près de 500 milles marins sur la route de Champlain. Départ du pont Verrazano à New-York le dimanche 16 juillet et arrivée prévue à Montréal le samedi 22 ou dimanche 23 juillet 2006.

Ces deux navigateurs d'expérience utiliseront 2 bateaux pneumatiques différents : un ARC de 18 pieds à coque rigide avec un moteur de 90 HP et un Zodiac Futura Mark 2 de 13 pieds à fond souple avec un moteur de 25 HP. Ils emprunteront la rivière Hudson depuis New-York pour rejoindre le Canal Champlain jusqu'au Lac Champlain, puis descendront la rivière Richelieu jusqu'au fleuve Saint-Laurent à Sorel et finalement remonteront le fleuve jusqu'à Montréal.

Ce voyage de près de 500 milles marins mettra à l'épreuve l'équipement et l'endurance des navigateurs pour un voyage à teneur historique sur les traces des explorateurs qui ont fait l'histoire de la Nouvelle-Angleterre et de la Nouvelle-France et des habitants qui se sont établis le long de ces cours d'eaux stratégiques.

Pierre et Tom souhaitent faire de ce périple un événement annuel international auquel les plaisanciers en pneumatique du Canada et des États-Unis sont invités à participer. L'aventure est rendue possible grâce au soutien de la firme C-MAP Navigation Software et au support de NautiPneu.com qui diffusera le reportage sur ce périple sur Internet à l'adresse NautiPneu.com. NautiPneu regroupe les plaisanciers en pneumatique et fait la promotion de la plaisance en pneumatique au Canada depuis 2003.

Profil des navigateurs:

Tom Grossman, de Rockport, Massachusetts a été propriétaire de plusieurs bateaux au fil des ans, incluant 2 trimarans de compétition océanique. Construit à Sete, en France par Andre Allegre, Le premier grand trimaran de Tom, CAP 33 a participé à des courses au large de la Nouvelle Angleterre, de la Nouvelle Écosse et a traversé l'Atlantique. Le second grand trimaran de Tom, a porté respectivement les noms SPONSOR CHASER, KRITER VII, CHUCK ROAST et RADIO CANADA. Ses bateaux actuels, FIREBIRD, un catamaran de compétition de 26 pieds construit en Angleterre et F86, un bateau pneumatique à coque rigide de 18 pieds.

Tom a navigué comme participant à des courses et comme skipper et homme d'équipage pour plusieurs courses incluant La course multicoques Bermuda Race. Il a compétitionné 2 fois pour la Observer Singlehanded Transatlantic Race (OSTAR) et a remporté un prix en 1976 en tant que premier américain à l'arrivée au Ida Lewis Yacht Club et seconde place dans la classe Pen Duick. Il est membre de MORCA (Multihull Ocean Racing Cruising Association), NEMA (New England Multihull Association) et SBYC (Sandy Bay Yacht Club).

Pierre Jean, natif de France vit à Boston, et a été propriétaire de plusieurs voiliers. Il a eu l'occasion de faire plusieurs traversées océaniques et a participé à plusieurs courses au large sur l'Atlantique nord, au large de la Nouvelle Écosse, des Açores à l'Angleterre, aux Bermudes, sur la Méditerranée, le long de la côte est du Pacifique incluant la côte du Mexique, Les Caraïbes, le long de la côte ouest du Pacifique de l'Australie à la Chine, dans les mers de Corail et les Îles Salomon, en Micronésie, aux Philippines et dans la mer de Chine.

Pierre est co-fondateur du Boston International Sailing Events Association (BISEA), une organisation sans buts lucratifs vouée à la promotion de la Nouvelle Angleterre comme point de départ pour les courses au larges.

Avec leur expérience de dizaines de milliers de milles nautiques parcourus, Tom et Pierre ne s'attendent toutefois à relever des défis intéressants de logistique, d'économie de carburant et de sécurité sur le trajet entre New-York et Montréal. « Nous allons piloter des embarcations pneumatiques relativement petites mais très rapides sur des plans d'eau parfois étroits, ce qui représente un défi nautique. Par endroits, il n'y aura aucune marge de manoeuvre pour des erreurs de pilotage ou d'inattention et nous devons gérer la fatigue le long du trajet dans il n'y aura pas de pilote automatique. En fait, nous souhaitons faire le trajet dans le plus court laps de temps possible tout en maintenant un équilibre entre la vitesse et l'attention requise pour notre sécurité. Nous sommes particulièrement au fait des conditions de courants et niveaux d'eau dûs aux pluies exceptionnelles dans certaines régions ainsi qu'au trafic maritime de haute-saison sur ces plans d'eau. Notre allure sera également très concernée par l'érosion des berges des canaux et rivières par les vagues provoquées par les bateaux. », affirme Pierre Jean.

Contacts :

Pierre Jean, 617-417-2778, pierrejean1@verizon.net
Stéphane Brousseau, 418-934-2696, info@NautiPneu.com